



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КЕРЧИ
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ**

ул.Кирова,5, г.Керчь, Республика Крым, 298300, тел.61704, факс:60032, obrazovanie@kerch.rk.gov.ru

08.11.2024г. №20/1-19/4218

На _____

**Руководителям образовательных
учреждений**

Несмотря на проводимую на Крымской железной дороге работу по профилактике случаев наезда на посторонних движущимся подвижным составом, случаи травматизма продолжают иметь место.

В 2023 году на полигоне Федерального Государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» зарегистрировано 17 случаев травмирования граждан, в том числе 11 со смертельным исходом.

За восемь месяцев 2024 года зарегистрировано 6 несчастных случаев с гражданами, в том числе 4 со смертельным исходом.

Основными причинами травмирования железнодорожным транспортом являются личная неосторожность, невнимательность граждан, пренебрежение правилами безопасности (хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах перед идущим поездом, нахождение в зоне работы железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения, в наушниках, использование мобильного телефона при переходе через железнодорожный путь, несанкционированное вмешательство в работу электроустановок), беспечность, халатность пассажиров, лихачество на переездах, безответственность водителей автомобилей.

Также следует обратить внимание на распространение таких движений, как «зацепинг» и «руфрайдинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах электропоездов, межвагонных сцепках, записывая себя на видеокамеры, и выкладывают отснятые сюжеты в сети «Интернет». В результате чего подростки получают тяжелые травмы при спрыгивании с движущегося подвижного состава. Следует отметить, что, поднимаясь на крыши подвижного состава, молодые люди подвергают свою жизнь смертельной опасности дважды, травмы могут быть получены как в результате падения с подвижного состава, так и при получении электротравмы от поражения электрическим током контактной сети.

Смертельно опасными остаются и такие развлечения подростков, как забрасывание поездов камнями. Пассажиры, находящиеся в поезде, при попадании камня брошенного извне получают травмы различной степени тяжести, вплоть до летальных исходов. Железная дорога несет убытки от повреждения подвижного состава и теряет репутацию безопасного перевозчика.

Согласно закону за хулиганство, совершенное на различных видах транспорта общего пользования, в том числе в поездах и самолетах, грозит до восьми лет лишения свободы. Для тех, кто занимается «зацепингом», а также забрасывает камнями поезда предусматривается максимальное наказание в виде лишения свободы сроком до двух лет.

Много трагедий можно было бы избежать, если бы пострадавшие при переходе через железнодорожные пути не отвлекались на разговоры по мобильному телефону, прослушивание музыки в наушниках, были бдительны в условиях плохой видимости (снегопад, дождь, ливень и т.п.), отходили на безопасное расстояние от железнодорожных путей при проследовании подвижного железнодорожного состава, не приближались к контактной сети на расстояние ближе 2 м, были внимательны на вокзалах, станциях, посадочных платформах.

Несчастные случаи на железных дорогах наносят государству огромный ущерб. Здесь и прямые убытки от разрушения транспортных средств, порчи грузов и железнодорожных сооружений. Главный же ущерб общества — это невосполнимость человеческих потерь.

В связи с вышеизложенным, прошу:

- провести профилактические беседы и инструктажи с работниками учреждений, классные часы с обучающимися общеобразовательных учреждений и занятия-беседы с воспитанниками дошкольных учреждений по предупреждению опасности нахождения на железнодорожных путях и обучению Правилам перехода через железнодорожные пути, поведению при нахождении вблизи железнодорожных путей, перегонов и станций

- на сайтах и стендах разместить памятки и инструкции по предупреждению опасности нахождения на железнодорожных путях и обучению Правилам перехода через железнодорожные пути, поведению при нахождении вблизи железнодорожных путей, перегонов и станций;

- организовать проведение Конкурсов среди учащихся на лучшее знание Правил поведения граждан на железнодорожных путях;

- организовать проведение Конкурса детского рисунка на тему «Железная дорога не место для игры»;

- разработать и реализовать мероприятия с целью предотвращения травмирования граждан на участках железнодорожных путей.

Приложение: в электронном виде.

Начальник



О.Ю. Адаменко